

NÁVOD NA SLEPENÍ Helikoptéry RAVEN 4

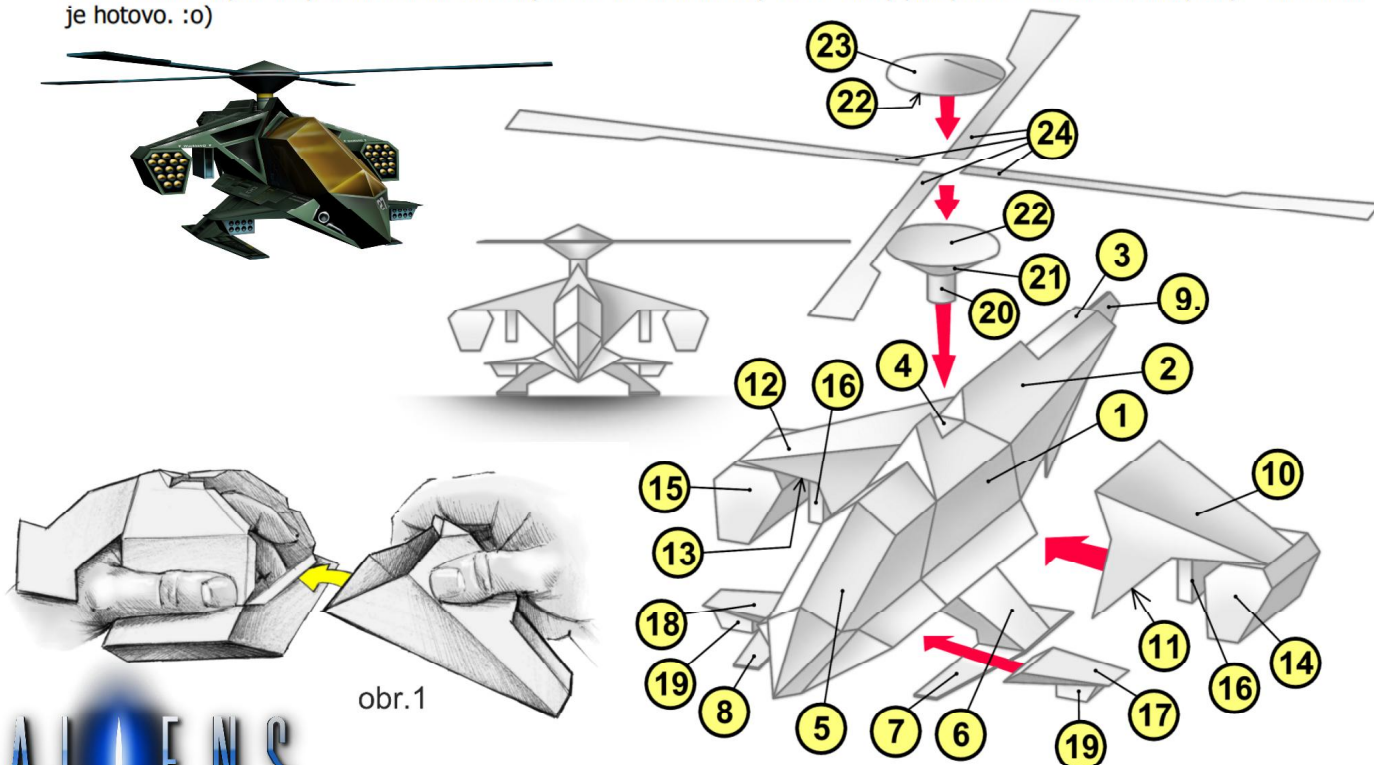
Vysvětlivky:

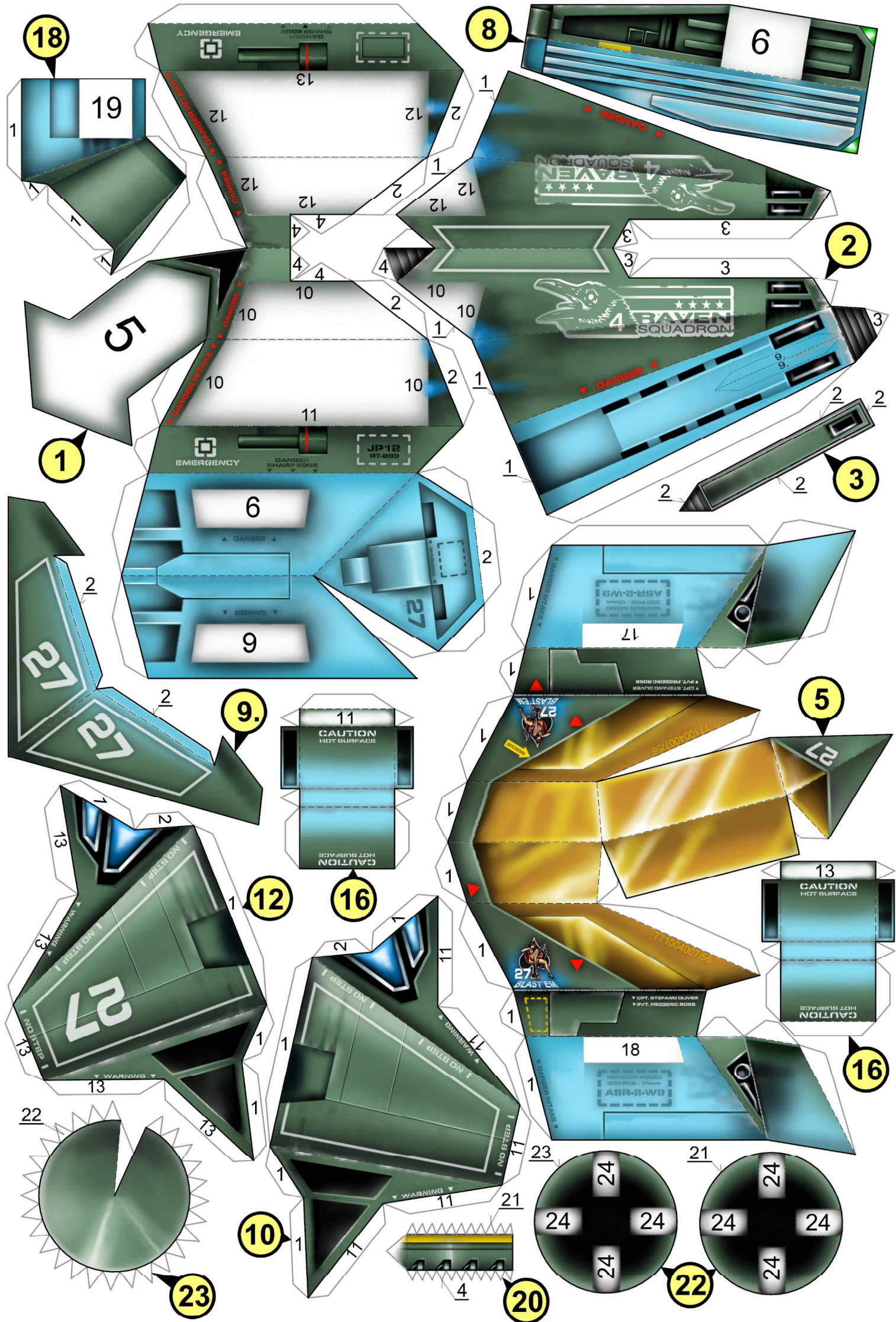
Čárkovaná čára - - - - značí ohyb typu střecha nebo **A**

Čerchovaná čára _ . _ . _ . značí ohyb typu údolí nebo **V**

Vystříhnete a narýhujete trup - díl č.1, ocasní část - díl č.2 a díl sání č.3. Všechny díly poté lepte chlopněmi rovnou k sobě následujícím ověřeným způsobem: U otevřeného trupu - díl č.1, nejprve slepte k sobě chlopně, které tvoří zadní část břicha helikoptéry (oblepte ten kosodelníkový modrý tvar s číslicí 27) a pak ho uzavřete podélně ve švu kde je nápis „EMERGENCY“. Přední strana, kde se bude lepit díl 5, zůstává otevřená, abychom do trupu mohli ještě zevnitř zasáhnout. Slepte ocasní část č.2 a na její vrch umístěte díl větrání č.3. Nyní se nám bude hodit, že trup je z obou stran otevřený, jelikož na něj budete napojovat ocasní část - díly 2 a 3. přilepte ocasní část k trupu č.1 nejprve na chlopeň, která je na modré spodní části a je označená čerchovanou čarou a číslicí 2 (ohnutá směrem ven). Teď by to mělo vypadat, jakoby trup byl zlomený v místech napojení ocasu - **viz obrázek č.1**. Po dostatečném zaschnutí dolepte ocasní část k trupu po stranách až k místu, dle jsou označené chlopně pro díl 4. Nyní se náramně hodí, že trup je z přední části stále otevřený a my můžeme buď prsty nebo třeba špachtlí udělat oporu při procesu lepení ocasní části k trupu. V tuto chvíli můžete taktéž nalepit díl č.4, kam potom později přijde hřídel rotoru. Nyní můžete trup - díl č.1 uzavřít. V místě uzavření trupu vznikla plocha pro část s kabinou - díl č. 5. Jejím slepením a kompletací se zbytkem trupu bude hotová hlavní nosná část helikoptéry. Aby měl model na čem stát, tak slepte nohy. Nejprve složte obě vzpěry - díly č.6. Ližiny z dílů 7 a 8 se **podlepují čtvrtkou, jejíž obrys je přiložen na druhém listu** s modelem. Když tyto díly nezapne, tak se budou po čase kroutit a model bude mít snahu padat „na čumák“. Vzpěry č.6 nalepte na hlavní trup č.1. Pokud zde za zmatkujete, tak vězte, že vzpěry jsou vzájemně zaměnitelné a platí, že vyztužené ližiny se lepí tak, že jsou orientovány delší stranou směrem ke kabině a skosením směrem od helikoptéry. Stojící model opatřete směrovkou č.9, která patří na ocasní část č.2. Slepte levý motor z dílů č.10 a 11 a připevněte ho na levou stranu stroje.

Totéž učiňte i s pravým motorem složeným z dílů č. 12 a 13, který přijde na pravou stranu. Na levý motor (10.11) přilepte levý raketový nosník č.14 a chladič č.16. Na pravý motor (12.13) přilepte pravý raketový nosník č.15 a chladič č.16. Na přídi s kabinou č.5 nalepte na levou stranu křídélko č.17 a zásobník 19. Na pravé straně bude křídélko č. 18 se zásobníkem 19. Zásobníky jsou orientovány skosenou stranou směrem od stroje **viz. čelní pohled u návodové kresby**. Poslední věc, co na stroji chybí je rotor s listy vrtule. Slepte hřídel rotoru 20. K ní spasujte modrý trychtýř rotoru č.21 tak, že chlopně dílů č.20 vyhněte směrem ven a celý díl (váleček) protáhnete otvorem v trychtýři do té míry, až se dostanete na chlopně, které vůči stěně trychtýře přilepíte. Na základnu trychtýře 21 nalepte disk č.22. Stejný disk č.22 přilepte i k vrchlíku rotoru č.23. Nyní slepte 4x listy vrtule č.24, které se opět **podlepují čtvrtkou**, jejíž obrys je přiložen na druhém listu s modelem. Když tyto díly nezapne, tak listy vrtule budou mít snahu padat směrem k trupu. Proto doporučujeme po vyztužení čtvrtkou ještě jednotlivé listy v příčném směru (na kratší straně) naohýbat. tyto listy pak vlepíte do určených pozic na dílu 22, který je součástí modrého kužele s hřídelí a přiklopte je vrchlíkem se stejným dílem 22. Defacto vlepíte listy vrtule mezi základny dvou kuželů. Hotový rotor s listy přilepte na vrcholek helikoptéry - díl č.4. A je hotovo. :o)







Tento díl je určen pro podlepení dílů 7 a 8.
Orýsujte jej a vystřihněte 2x z kladívkové
čtvrtky.

Tento díl je určen pro podlepení dílů 24. Orýsujte jej a vystřihněte 4x z kladívkové čtvrtky.

